

Trnovska vas, Destrnik • Po pogajanjih z Veolio

Avtobusi spet vozijo – za vse

Medtem ko je v marsikateri haloški občini slišati negodovanja zaradi ukinjanja rednih avtobusnih linij, ki pač po oceni izvajalca, podjetja Veolia, d. d., niso bile več rentabilne, saj so se avtobusi večinoma preganjali po cestah brez potnikov ali komaj s kakšnim, so se v začetku tega leta z odpovedjo vseh rednih javnih linij srečali tudi v Destrniku in Trnovski vasi.

Toda župana obeh občin, Franc Pukšič in Alojz Benko, se s tem nista kar mirno strinjala, še manj pa številni jezni občani, zlasti še starši dijakov. Med vodstvom obeh občin in Veolie so se začela pogajanja, ki so se (zaenkrat) končala v prid občinama oz. občanom. Zadnji februarški dan so bile tako ponovno vzpostavljene številne avtobusne linije, na voljo tako za občane kot za šolarje in dijake.

Podjetje Veolia je rezultate pogajanj objavila tako: „Cenjene uporabnike javnega medkrajevnega potniškega prometa obveščamo, da so bile po usklajevanju z občinami Destrnik in Trnovska vas dogovorjene pomembne spremembe organizacije šolskih prevozov in vozni redov javnega linijskega prevoza potnikov. V sodelovanju z občinami smo

uspeli povezati okoliške kraje z občinami Destrnik in Trnovska vas ter s Ptujem. Spremenile pa so se tudi cene mesečnih vozovnic; po dogovoru z občinami smo za dijake znižali cene mesečnih vozovnic, ki so po novem na voljo po posebni, enotni ceni. Tako znaša cena mesečne vozovnice 20 evrov za prevoze na Ptuj in 45 evrov za vse prevoze na vseh relacijah v Maribor, preko Lenarta ali Ptuja.“

Kot so še sporočili iz Veolie, lahko vse novo vzpostavljene avtobusne linije uporabljajo vsi potniki, seveda poroti plačilo vozovnice, sicer pa v Veolii še menijo, da s temi novimi ukrepi in spremembami nadgrajujejo avtobusne povezave, kar naj bi povečalo tudi število uporabnikov javnega potniškega prometa.

Če ne bo dovolj potnikov, bodo linije ukinjene

Župan Franc Pukšič je nad doseženim dogovorom zelo zadovoljen: „Prvič so mesečne vozovnice znižane; za relacije s Ptuja in na Ptuj stanejo 20 evrov, za vse ostale relacije, do Maribora in nazaj, bodisi preko Ptuja ali preko Lenarta, ne glede na to, kolikokrat dijak potuje na vseh teh linijah, pa je cena 45 evrov. Želimo, da starši vidijo izjemno ugodnost za njihove dijake, tudi za študente, in da bodo otroke pošiljali na avtobus, ne pa več z motorji ali kako drugače. Glede na ceno karte in kaj vse je z njo omogočeno, je to bistveno ceneje, ob tem pa bomo z množičnejšo uporabo avtobusnih prevozov lahko vse te proge oz. linije obdržali. To je dobro tudi za vse ostale naše občane, ki nimajo lastnega prevoza, saj bodo tako lažje urejali vse potrebne zadeve tako na sedežu naše občine kot morebiti na Ptuju ali v Mariboru. Vsi namreč lahko uporabljajo vse avtobuse – od marca naprej ni več ločenih šolskih in „rednih javnih“ linij, ampak so vsi avtobusi za vse potnike!“



Občini Destrnik in Trnovska vas sta si po noveletni ukinitvi rednih linij izpogajali nove avtobusne linije za občane in dijake ter nižje cene mesečnih vozovnic za slednje. Foto: SM

Pukšič je še enkrat poudaril, da je bila takšna pokritost z avtobusnimi linijami težko izpogajana in je dobrodošla, vendar pa to nikakor ne pomeni, da bo toliko linij tudi ostalo, če potnikov ne bo dovolj: „Jasno, da če bodo avtobusi bolj ali manj spet prazni, se te linije ne bodo mogle obdržati, gre pač za poskusno obdo-

bje, v katerem se bo pokazalo kako in kaj. Osebnostno pa apeliram na starše dijakov, da naj jim kupijo mesečne vozovnice, ki so že na voljo od konca februarja naprej.“

Kot je še povedal Pukšič, je na novo vpeljanih devet novih linijskih prevozov dnevno: „Program linij oziroma vozne rede

bomo razobesili na vse oglasne deske, tudi na spletni strani občine je, pa v prostorih zdravstvenega doma itd. Seveda pa, če potnikov ne bo dovolj, če javni prevoz ne bo zaživel, potem seveda čez nekaj mesecev tudi teh linij ne bo več in ne bo več javnega prevoza! Tako je in vse je zdaj odvisno od občanov!“

SM